



AILES LIMOUSINES

ASSEMBLEE GENERALE 16 MARS 2008

**Salle Robert Vergnaud
Aérogare Limoges-Bellegarde**

Début de l'assemblée à 9h55

Philippe ouvre la réunion, 34 présents, 3 pouvoirs.

RAPPORT MORAL

Philippe retrace les événements de l'année passée.

Plusieurs manifestations :

- 20 mai, Bellac avec le Léopoldoff sur le terrain de J.P. Lavergne.
- Avril, participation à une expo de vieilles voitures au parc des expositions de Limoges.
- 26 mai : déplacement en car au meeting de la Ferté Alais. (50 personnes).
- 9 et 10 juin, rassemblement de biplans à Lacave.
- 26 juin, Fly in Air France à Montluçon.
- 5, 6 et 7 juin, déménagement de l'association commencé depuis 2 mois du hangar de la C.C.I. vers l'ancien atelier de l'aéro-club du Limousin.
- Le président de l'Aéro-club du Limousin a fait voter l'autorisation de nous accueillir par son conseil d'administration.
- 28 et 29 juillet, participation à Estivol par la tenue d'un stand. (100€ de ventes et une adhésion).
- 24 et 25 août, exposition du Couyaud dans le cadre de la préparation de Légend'Air dans les magasins Carrefour Cognac et Saint-Junien, une mauvaise météo nous a empêché de présenter l'avion au magasin de boisseuil.
- 8 et 9 septembre 2007, participation à Légend'Air en Limousin à Saint-Junien.
- Patrick Dzugan, prend la parole pour évoquer Légend'Air : 15000 personnes sur les deux jours, bonne retombée pour les associations Aéro-club de Saint-Junien et Ailes Limousines en terme de notoriété.
- Légend'Air est devenu une association à part entière et organise son rassemblement d'avions anciens et de collection avec l'aide des Ailes Limousines et de l'Aéro-club de Saint-Junien.
- Patrick est le Président de Légend'Air et souhaite laisser sa place de trésorier des Ailes Limousines pour être dégagé vis-à-vis de cette association et aussi par rapport à l'aéro-club de Saint-Junien.

- Norbert Célèrier qui est déjà en charge de la trésorerie du Broussard est pressenti pour assurer aussi la trésorerie des Ailes Limousines.
- une journée pour les bénévoles de Légend'Air va être organisée le 17 mai et l'assemblée constitutive de Légend'Air aura lieu en même temps. Toutes les bonnes volontés seront les bienvenues. Les excédents financiers dégagés seront partagés entre Légend'Air, les Ailes Limousines et l'Aéro-club de Saint-Junien. En cas de bilan négatif de Légend'Air, les deux associations précitées devront assurer la déficience mais cela ne doit pas se produire, le financement de Légend'Air étant assuré avant sa réalisation.

- Philippe reprend la parole.

- Légend'Air a son origine aux Ailes Limousines mais ne peut rien faire sans l'aéro-club de Saint-Junien.

L'esprit de Légend'Air doit être conservé à savoir un rendez-vous d'amis, aviateurs où non, du DR400 à l'avion mythique.

Il faut privilégier la rencontre, ne pas tomber dans le système du meeting frites business et garder l'entrée gratuite pour les spectateurs.

- Patrick insiste, Légend'Air est et restera gratuit avec des petits avions.

- 10 septembre, départ du Stearman pour Persan Beaumont.

- 16 septembre, participation à la journée du patrimoine avec Châteauponsac, passage du Léopoldoff, d'un ULM, tenue d'un stand.

- 16 décembre, participation au Père - Noël des enfants avec l'aéro-club de Saint-Junien. Arrivée du Père - Noël en Léopoldoff.

- Courant 2007, contacts avec le musée de l'air au Bourget pour le prêt de l'avion de Malinvaud.

Philippe a passé énormément de temps au téléphone pour calmer les esprits et les susceptibilités des uns et des autres.

L'ancien secrétaire des Ailes Limousines a fait paraître un article dans la revue « Aviasport » celui-ci a agit en son nom propre et a eu pour effet d'irriter le Président de l'aéro-club du Limousin

Email de Fred P. à Philippe se plaignant qu'il était mis à l'écart des Ailes Limousines et qu'il prenait la défense de la NASA . . .

TOUTE INITIATIVE PERSONNELLE EST A PROSCRIRE, si vous avez une idée, parlez-en d'abord avec les principaux responsables.

Questions sur le rapport moral : R.A.S. le rapport moral est adopté à l'unanimité.

BROUSSARD.

Alain Fradet et Jean-Claude Queyroy ont eu l'idée d'organiser un week-end portes-ouvertes sur le chantier de restauration du broussard.

Ce week-end a été très positif et a rapporté 540€ de dons et de ventes d'œuvres offertes par Alain Fradet.

De plus, suite à un reportage de France 3 passé le samedi soir sur la télévision régionale, une personne venue le dimanche après-midi s'est montrée très intéressée par notre travail et a discuté longuement avec Philippe qui lui a présenté nos activités et évoqué nos difficultés. Cette personne, séduite par nos projets a décidé de nous offrir le coût de la révision de l'hélice en remettant à Philippe, un chèque d'un montant de 3000€

Grand merci à ce généreux mécène qui a fait 600 heures de vol sur Broussard en Algérie.

RAPPORT FINANCIER

Patrick Dzugan a demandé à Norbert Célèrier de s'occuper du compte du Broussard.

Norbert Célèrier présente les comptes concernant le Broussard. (Annexe 1).

Patrick Dzugan présente les comptes des Ailes Limousines. (Annexe 2).

André Virazel souligne que le travail des bénévoles représente une somme de 90000€

André Gautier : prévoir la maintenance future de l'avion.

Joël Gros : un tarif horaire sera fixé pour faire voler l'avion.

Patrick Dzugan a été missionné pour négocier un nouveau prêt à la banque pour un montant de 7000€ avec un remboursement de 135,60€ par mois sur 5 ans, couvert par les nouveaux souscripteurs.

Surveiller les refacturations d'eau et d'électricité qui nous sont comptées par l'aéro-club du Limousin.

De plus, une facture pour un loyer au hangar de la CCI nous a été envoyée pour la période du 1^{er} au 15 juillet 2007. Cette démarche de la CCI est indécente et nous ne la paierons pas. Le hangar a été restitué en parfait état de propreté le 5 juillet et depuis le 25 juin, Airliner, le nouvel occupant, avait déjà entreposé du matériel.

Patrick Dzugan, par ailleurs Président du Comité d'Organisation de Légend'Air en Limousin, a souhaité se démarquer de la trésorerie des Ailes Limousines.

Il propose que Norbert Célèrier, déjà en charge des comptes propres au Broussard, s'occupe aussi de la trésorerie des Ailes Limousines.

Questions sur le rapport financier : R.A.S. le rapport financier est adopté à l'unanimité.

Un nouveau bureau sera proposé à l'élection par le conseil d'administration.

Président : Philippe Cantournet.

Vice Président : Joël Gros.

Trésorier : Norbert Célèrier.

Trésorier adjoint : Jean-Claude Thérèse.

Secrétaire : Michel Boulanger.

Secrétaire adjoint : Roger Glangeaud.

PROJETS 2008

- Alain Fradet, membre de l'association renaissance du vieux Limoges, propose d'y présenter l'activité des Ailes Limousines Lors d'une manifestation qui aura lieu le mardi 18 mars. Joël Gros sera présent.
 - 3 et 4 mai, foire exposition de Limoges. Présence des Ailes Limousines ? ?
 - 31 mai, voyage en car à La Ferté Alais.
 - 6, 7 et 8 juin, Fly in Air France de Montluçon.
 - Visite de la base aérienne de Châteaudun, ? voir Alain Fradet.
 - Visite au G.P.P.A. d'Angers.
 - ‘ 6 et 7 septembre, Légend'Air en Limousin associé à une semaine culturelle cinéma et théâtre à Saint-Junien et à Limoges.
 - Du 3 au 19 octobre, exposition à Feytiat sur l'ancien aérodrome de Limoges Feytiat.
- Alain Fradet fait un appel pour réunir le maximum de documentation.
Joël Gros précise que les »mécaniciens » des Ailes Limousines seront sollicités pour remonter l'avion prêté par le musée du Bourget.

Philippe reprend la parole et retrace notre gros problème de locaux :

- Projet de centre omnisports à Labussière ? pas avant 2 ans.
 - Les algécos se dégradent et prennent l'eau, il va falloir constituer une équipe pour les protéger.
 - Les aéro-clubs veulent créer un atelier de maintenance.
 - Ils nous demandent de quitter les lieux en juin prochain.
 - Lors de l'inauguration du restaurant «Les Hélices » dans l'aérogare, un membre de la C.C.I. nous a dit, vous restez là ce n'est pas eux qui commandent.
 - André Virazel expose les différentes interventions qui ont été faites et les évolutions possibles de la plate-forme. Un projet doit sortir fin avril 2008.
 - Maintenance de plus en plus chère, prix de l'essence en hausse, un projet de recyclage des instructeurs qui va coûter 3000€ par personne et par an, toutes ces orientations vont augmenter fortement le prix de l'heure d'exploitation des avions.
- L'aéro-club de Limoges tourne avec 3 avions à renouveler, il faut 22 à 23 avions pour que le futur atelier régional soit viable, l'heure de vol e CDN va devenir inabordable.
Nous devons venir sur des avions en CNRA et sur des petits terrains.

Jean-Pierre Baudin a appelé le journal Pleine Vie qui nous a déjà consacré un article pour participer au salon du 3^{ème} age à Limoges. Cette manifestation attirant un très grand nombre de personnes, il serait très intéressant d'y participer et il nous remet des documents.

250 personnes ont été contactées au travers des Médaillés militaires, de l'Union Nationale des Combattants et de l'Association Nationale des Croix de Guerre.

Grattage collectif de millionnaires achetés lors d'une précédente réunion, une petite somme est récoltée.

Fin de l'assemblée Générale à 12h15.