

LEGEND'AIR

COMPTE RENDU DE LA REUNION DU 29/03/2007

Des éléments de réponses et des confirmations de partenaires par rapport à la précédente réunion nous permettent de dire que cette manifestation de 2007 prend un bon chemin. A ce jour le budget disponible s'élève à 10500 € soit 95% du budget global.

PARTENAIRES PRIVES

Confirmation des contrats pour les partenaires suivants :

GIF : 1000 €

Cave St Guillem: (buvettes ...)

Etablissement LACORRE : toilettes mises à disposition

Le Petit Vidangeur: nettoyage et vidange

Aérodrome de Limoges finalisation d'un voyage d'une semaine, et un aller retour Londres. Leur souhait serait d'être représenté sur le site .

Ateliers Moderne: 300€

Bistro du Boucher: carré V.I.P. reconduit

Electricien Mr Vergnaud: 150 €

Café ERREL : 900/1000 €

France Aéro : 500 €

GAMM VERT : 600 €

Agence de voyage Thomas Cook: voyage offert

Imprimerie PECHER : nous fournit toutes les affiches maquettes

SAAB : 500 €

CECOM : 300 €

TOQUENELLE : report des conditions de l'an dernier pour les plateaux repas

Rive Droite : carré V.I.P. reconduit

Laser service: M. DONY 200€

Banque Populaire: 700 € cela permet de couvrir les affiches d'annonces de la manifestation

Mr DUPIC de Distret S.A.R.L : représente une ligne de vêtement aéronautique souhaiterait avoir un stand et présenter sa nouvelle collection. Un don de 500 € nous est attribué.

CARREFOUR : nous sommes toujours en attente d'une réponse officielle pour la reconduction du contrat et la possibilité de faire venir 3 avions pour la manifestation.

Fin mai est l'échéance buttoir pour boucler le dossier, c'est à cette date que nous devons présenter le programme.

PARTENAIRES PUBLICS

Conseil Général: 800 €

Conseil Régional: 1900 €

COMMUNICATION

Philippe bloque la date du 12 mai à 11h00 pour une conférence au Conseil Régional

Présentation du bilan 2006

Programme 2007

Présentation du Press-book

Signature avec le salon du dessin humoristique de Saint-Just le Martel . Des dessins seront exposés sur un stand.

Un premier communiqué de presse sera envoyé à partir du 22 mai

Confirmation à la presse le 4 septembre auprès du Conseil Régional, la presse écrite, Radio et Télévision.

Jean SALIS de la Ferté Alais sera le parrain de la manifestation 2007 et la marraine sera la 1ère dauphine de Miss France .

Invitation sera faite auprès d'une association de mal entendants

L'idée de défiler avec des mannequins pour la présentation de la nouvelle ligne de vêtements aéronautique est à creuser. Connaître les conditions de présence de la 1^{ère} dauphine dans une manifestation.

SECURITE

Michel Brissaud et Roger Glangeau ont terminé le dossier . Absents tous les deux c'est Patrick qui a présenté ce dossier.

Plans de masse, de situation et vue aérienne

Définition des postes de secours

Emplacements des panneaux sur le site. Deux panneaux seront prévus pour matérialiser

l'emplacement précis des postes de secours.

La manifestation à partir d'octobre est classée Grande Manifestation et elle se trouve alors soumise à des règles plus strictes que l'an dernier. Il y a obligation de convention avec la protection civile ce qui entraîne un coût de 500 €

Une réunion est prévue vers le 15 juin avec tous les responsables de la sécurité. Seront présents Le commandant de la gendarmerie, la brigade motorisée, la gendarmerie et la mairie de Saint-Junien. Cette réunion se fera sur le site de l'Aéroclub de Saint-Junien.

AVIONS

La liste des avions reste à définir, mais sera facilitée par le budget qui est pratiquement bouclé. Joël nous donnera toutes ces informations pour la prochaine réunion.

Le camp américain est maintenu.

La réservation des voitures anciennes est à faire

Un défilé de motos dans la zone morte sera prévu.

Pour tous ces programmes, nous attendons des confirmations ou des précisions pour la prochaine réunion.

LOGISTIQUE

Un rendez-vous est à prévoir avec M. ARNAL co-responsable des travaux à la mairie de Saint-Junien. Les travaux sur le site de l'aéroclub sont retenus en priorités et seront faits avant la fin du mois d'avril.

Un autre rendez-vous est prévu avec la communauté de communes et la DGAC. .

La piste sera utilisable en totalité, et 200 m supplémentaires seront exploitables le jour de la manifestation. Deux taxi-way Nord et Sud et un balisage vont être réalisés.

L'agriculteur va faire la pelouse. Il est prévu de passer le rotavator avec des engins du club.

Les noms des hangars ont été choisi mais ils ne seront officialisés qu'après avoir eu l'autorisation des familles concernées. L'inauguration s'effectuera en dehors de l'association Légend'air.

Trois chapiteaux seront de 3mx3m nous seront prêtés pour le 8 et 9 septembre, ils devront être récupérés le vendredi 7 dans l'après-midi.

Il sera demandé à la Communauté de Commune de nettoyer les abords du site de la manifestation.

Mr FORRAN a demandé des plans du site pour comptabiliser le nombre de hauts parleurs qui font besoin vu l'étendue du site. Ceci pour une meilleure répartition des informations annoncées. Un contact doit être pris avec l'ATCRL pour savoir si ils ont du matériel de sonorisation.

INTENDANCE

Nous allons contacter les bénévoles de 2006 pour les remercier et les inviter autour d'un méchoui le 2 juin 2007. Définir le nombre précis bénévoles et partenaires (au nombre de 15) de façon à pouvoir budgétiser le repas pour cette journée.

Cette rencontre commencera vers 11h00

Il est prévu que les gâteaux seront faits maison et que le vin sera fourni par la cave des différents propriétaires. Tout cela sera à définir et à confirmer avec Maryse.

Prochaine réunion le 24 avril à 18h30.

ORDRE DU JOUR : **Domaine :** des avions liste à confirmer

Communication :

Finances

Sécurité

Logistique

Intendance

